

31^{ème} rencontre du réseau BEST à la Métropole du Grand Paris
jeudi 5 & vendredi 6 décembre 2024

PROGRAMME

(2024-12-06)

Jeudi 5 décembre

Lieu : Métropole du Grand Paris (MGP) - 15-19 Av. Pierre Mendès-France - Paris 13^e, Salle du Bureau

12h00-14h00

Accueil & buffet déjeunatoire

14h-14h45 :

Présentation de l'organisation et des compétences de la Métropole du Grand Paris (slides 1)

Nathalie VAN SCHOOR, Directrice générale déléguée de la Métropole du Grand Paris

1. Protection contre les inondations, gestion des milieux aquatiques, stratégie de résilience climatique et aquatique

14h45-15h50 :

L'exercice de la compétence GeMAPI dans la Métropole du Grand Paris : une diversité d'actions indispensable. (slides 2)

La Métropole du Grand Paris a pris la compétence GeMAPI (Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations) au 1er janvier 2018 héritant de ce fait d'ouvrages de protection et d'organisations liées à la gestion des rivières très diversifiés et hétérogènes. Le risque inondation étant le premier risque auquel la Métropole est confrontée, elle doit en parallèle faire face aux événements de crue tout en prenant connaissance des ouvrages et élaborant ses stratégies d'intervention sur les cours d'eau. Riche de 7,2 M d'habitant et située au milieu du bassin versant de la Seine, elle construit sa politique et ses partenariats avec le bassin amont et le bassin aval afin d'apporter cohérence et solidarité dans la gestion de l'eau.

Claire BEYELER, cheffe de service GEMAPI / Eau à la Métropole du Grand Paris

La GEMAPI sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg. (slides 3)

Bruno KOEBEL, DGS de l'Eurométropole et de la Ville de Strasbourg

15h50-16h00 :

Pause

16h00-17h15 :

La gestion des risques d'inondation de la Ville de Rotterdam (slides 4), les mesures de prévention des inondations et de gestion de celles-ci lorsqu'elles ont quand même lieu, le long périple pour réaliser un Rotterdam climatiquement résilient basé en particulier sur une approche intégrative et collaborative du développement urbain et de l'adaptation au climat.

Brève présentation du Programme National Delta des Pays-Bas, qui définit une stratégie, pour aujourd'hui et pour l'avenir, de protection contre les inondations, de garantie de disposer de suffisamment d'eau douce, et de résilience climatique et aquatique.

Corjan GEBRAAD, conseiller stratégique en matière de gestion urbaine, d'eau, de prévention des inondations et d'adaptation au changement climatique au sein du Département de gestion urbaine de Rotterdam (en anglais avec interprétation professionnelle simultanée en français).

17h15-18h00

Point BEST, avec une présentation par Olivier Parcot, DGS de Nantes Métropole et de la Ville de Nantes, du thème qu'il propose pour la 32^e rencontre BEST, qui aura lieu mi-mars 2025 à Nantes Métropole.

20h00

Dîner en commun au restaurant « Le Verre à Vin » / 215 rue de Bercy – Paris 12e

Vendredi 6 décembre

2. La logistique urbaine - logistique fluviale, autorité régulatrice de la livraison, nouveaux enjeux et nouvelles solutions

Lieu : Port de Bercy, à 100 m après le site de CEMEX Matériaux, 1 quai de Bercy, Paris 12e

9h00-10h30

Les enjeux de la logistique fluviale en zone urbaine dense (slides 5), avec l'exemple du système Ikea de livraison des clients parisiens par une logistique combinant le transport fluvial sur une péniche chaque nuit de quelque 35 caisses mobiles déchargées au quai de Bercy sur des camions électriques pour la livraison d'environ 450 commandes par jour aux clients finals, ce qui permet d'éviter 12 000 camions par an sur les routes et d'émettre 5 fois moins de CO2 que le transport routier à la tonne transportée. Intervention sur place de **Sophie BARICHARD**, directrice du développement de la Direction Territoriale de Paris - Haropa Port, et d'**Emilie CARPELS**, directrice du projet fluvial chez Ikea France.

Lieu : Métropole du Grand Paris – 15-19 avenue Pierre Mendès-France – 75013 Paris

11h00-12h00

L'émergence de la fonction d'autorité régulatrice de la logistique des aires urbaines (slides 6)

Les aires urbaines sont de plus en plus confrontées à la nécessité de réguler la logistique du dernier kilomètre et construisent à côté des missions d'autorité organisatrice de mobilité des missions d'autorité régulatrice de la livraison. Présentation de la politique de la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) pour aider à l'émergence des autorités régulatrices de logistique des aires urbaines. Cette politique poursuit deux axes : structurer une gouvernance publique / privée opérationnelle à l'échelle des aires urbaines et construire des communs nationaux mobilisables à l'échelle des aires urbaines.

Xavier-Yves VALÈRE, chef de la mission fret à la DGITM

12h00-12h15

Pause

12h15-13h15

Nouveaux enjeux et nouvelles solutions de la logistique urbaine (slides 7)

La logistique urbaine change de façon accélérée et, étonnamment, de façon convergente dans les grandes villes autour du monde. Les mutations technologiques apportent des solutions similaires comme les applications numériques de commandes pour des livraisons "instantanées" ou les nouvelles données issues des technologies de gestion de la circulation et du stationnement en ville. Les grands groupes mondiaux (DHL, Amazon, Meituan, Prologis) rendent des services qui s'uniformisent d'une ville à une autre tandis que la "urban freight tech", locale, emprunte ses modèles économiques et ses

algorithmes aux entreprises précurseurs. L'immobilier logistique urbain devient un produit standardisé et se structure autour des formats d'entrepôts verticaux, hôtels logistiques et micro-hubs logistiques. Les modes de transport de la logistique urbaine se diversifient autour des véhicules zéro émission et de la micro-mobilité mais l'offre des constructeurs reste encore relativement fragmentée, faisant demeurer le problème du coût ou de la robustesse de ces nouveaux véhicules. La présentation permettra de faire le point sur les évolutions les plus marquantes, en proposant quelques zooms sur des cas d'études. Elle évoquera les questions d'impact environnemental et social de ces évolutions et des pistes relatives aux politiques publiques.

Laetitia DABLANC, Directrice de recherches, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Directrice de la Chaire Logistics City, Université Gustave Eiffel (slides)

13h15-14h30

Buffet déjeunatoire, avec la participation de **Philippe CASTANET**, DGS de la Métropole du Grand Paris

3. Centres-villes vivants

14h30-16h00

L'attractivité des centres-villes et les leviers d'actions pour redynamiser le commerce de proximité.

Présentation du programme « Centres-Villes Vivants » de la Métropole du Grand Paris, qui depuis 2018 permet d'accompagner les communes volontaires dans leurs projets de revitalisation des centres-villes. Doté de 15 millions d'euros, ce programme prévoit entre autres la création de la foncière « Centres-villes vivants » permettant aux communes d'agir sur les surfaces vacantes et de revitaliser des espaces délaissés, un réseau métropolitain des managers de commerce et de centre-ville, des Assises Métropolitaines du Centre-Ville, un Observatoire de l'Attractivité des Centres-Villes, un programme d'accompagnement technique et financier des projets des communes de revitalisation de leur centre-ville.

Ronan MAHEO, chef de projet « économie de proximité et fabrication en ville » à la MGP (slides 8)

Marine ONFRAY, directrice générale de la foncière « Centres-villes vivants » (slides 9)

16h00-16h15

Pause

16h15-17h00

Le programme européen Urbact Cities@Heart. (slides 10)

Présentation de ce programme européen dont la Métropole du Grand Paris est Cheffe de file.

Ce partenariat réunit 10 collectivités européennes qui travaillent ensemble pour dynamiser leurs centres-villes et évaluer les politiques publiques associées. A mi-parcours, quelques bonnes pratiques seront présentées sur les enjeux clés tels que la gouvernance et l'identité des centres-villes, le positionnement de l'offre commerciale, l'apaisement de l'espace public et la lutte contre l'étalement urbain. Les indicateurs communs et les outils de mesure seront également abordés.

Léonie YANG, chargée de mission Centres-villes vivants et coordinatrice de Cities@Heart à la MGP

Mar SANTAMARIA, co-fondatrice de l'agence 300 000 km/s, consultante affiliée au programme européen URBACT (en visioconférence et en français)

17h00

Fin de la rencontre

19h00

Dîner de clôture en commun pour ceux qui le souhaitent et le peuvent au restaurant Chez Lili et Marcel, 1 quai d'Austerlitz, 13^e Arrondissement, à côté de la station de métro Quai de La Gare